



TrailTrophy Serie 2020

15.02.2020

Technischer Leitfaden E-Bike

Die folgenden Regularien gelten als Ergänzung zu den allgemeinen Teilnahmebedingungen der TrailTrophy. Diese gelten ebenfalls als Rahmen für alle Teilnehmer, die in der E-Bike-Wertung der TrailTrophy fahren.

Darüber hinaus gelten folgende Regeln:

Teilnahmevoraussetzung:

Teilnahmeberechtigt ist Jedermann; das Mindestalter muss zum Zeitpunkt der Veranstaltung 16 Jahre betragen. Teilnehmer unter 18 Jahren müssen eine schriftliche Einverständniserklärung der Eltern bzw. eines Erziehungsberechtigten vorlegen (Vorlage ist beim Veranstalter anzufordern).

WICHTIG: Für die Wertung im Rahmen der E-MTB Power League Enduro des Bundes Deutscher Radfahrer (BDR) beträgt das Mindestalter 19 Jahre (Jahrgang 2001)

1.1 E-Bike Standard

E-Bikes müssen folgende Standards erfüllen:

- (1) Motor mit maximal 250 Watt Leistung .
- (2) Motorunterstützung bis maximal 25km/h
- (3) Motorunterstützung nur während gleichzeitigem pedalisieren.
- (4) eine Starthilfe von maximal 6km/h ohne pedalisieren ist möglich

1.2 Batterie

- (1) Die Batterie muss während des gesamten Rennens am E-Bike befestigt sein
- (2) Ein Batteriewechsel ist während des Rennens nicht zulässig
- (3) Das Mitführen von zusätzlichen Batterien im Rennen ist nicht zulässig



1.3 Technische Überprüfung

- (1) Vor und nach dem Rennen können alle im Rennen genutzten E-Bikes einer technischen Überprüfung unterzogen werden
- (2) In E-Bike END Wettbewerben können zusätzlich Kontrollen zwischen den Wertungsprüfungen durchgeführt werden
- (3) E-Bikes, welche vor dem Start geprüft und die Anforderungen von Ziffer 2.1 nicht erfüllen werden nicht zum Start zugelassen
- (4) Sofern die Abweichung von Ziffer 2.1 während oder nach dem Rennen festgestellt wird, erfolgt eine Disqualifikation

Technischer Leitfaden:

1. Für die Wertung im Rahmen der E-MTB Power League gilt das Regelwerk des Bundes Deutscher Radfahrer (BDR)
2. Darüber hinaus das Reglement der TrailTrophy in allen Punkten (Helmpflicht etc.)
3. Es wird in den Kategorien/Klassen E-MTB Men und E-MTB Women gefahren. In die Wertung der E-MTB Power League kommen alle Teilnehmer ab Jahrgang 2001.
4. Die Angaben zur Infrastruktur für das Rennen wird den Teilnehmern ca. 14 Tage vor dem Rennen in Form der Teilnehmer-Informationen zugeschickt (Verpflegung, Ladestationen etc.)
5. Uhrzeiten der Startnummernausgabe, des Starts etc. sind ebenfalls den detaillierten Teilnahmeinformationen zu entnehmen bzw. auf der Website aufgeführt.
6. Ein offizielles Training gibt es nicht. Teile der Strecken sind Bestandteil der offiziellen Wegenetze und können vor dem Rennen befahren werden. Die endgültige Signalisation der Strecke wird erst unmittelbar vor dem Start des Rennens komplettiert. Somit ist immer mit veränderten Streckenführungen gegenüber einer möglichen Befahrung in den Tagen vor der Veranstaltung zu rechnen.
7. Organisations- bzw. Rennleiter ist allen Fällen Thomas Schlecking / GF Bike Projects GmbH
8. Über die Regelungen im Rahmen der TrailTrophy hinaus kommt der Strafenkatalog des BDR zur Anwendung.
9. Zur Anwendung kommt das Anti-Doping-Reglement des BDR.
10. Alle E-Bikes können vom Veranstalter und von ihm beauftragten Personen jederzeit auf Manipulationen geprüft werden.

Strafenkatalog:

- (1) für E-Bike MTB Rennen gilt der Strafenkatalog der WB MTB
- (2) zusätzlich gelten folgende Ergänzungen:

Verwendung eines nicht zugelassenen E-Bike	vor dem Start: Startverweigerung nach dem Start: Disqualifikation
Batteriewechsel während des Rennens	Disqualifikation



Nutzung einer Batterie, welche nicht fest mit dem E-Bike verbunden ist (von Start bis Ziel)	Disqualifikation
Verweigerung einer technischen Überprüfung des E-Bikes	Disqualifikation
Behinderung einer technischen Überprüfung des E-Bikes	Disqualifikation
Regelwidriger Materialwechsel	Disqualifikation
Nichteinhaltung der vorgesehenen Startordnung	max. 60,-- €
Nichttragen eines Helmes im Training und beim Befahren der Rennstrecke	1. Verstoß: Verwarnung 2. Verstoß: Disqualifikation
Befahren der Trainingsstrecke mit dem E-Bike außerhalb der für E-Bikes freigegebenen Trainingszeiten	1. Verstoß: Verwarnung 2. Verstoß: Disqualifikation
Befahren der Rennstrecke mit dem E- Bike während der Rennen anderer Radarten	vor dem E-Bike Rennen: Ausschluß aus dem Wettbewerb nach dem E-Bike Rennen: Disqualifikation